



# Shell Rimula R5 LE 10W-30

- Lage Emissies
- Energie-/Brandstof-besparend

*Heavy Duty Dieselmotorolie met synthetische technologie*

Shell Rimula R5 LE is gebaseerd op "Low-SAPS" additievetechnologie en is in staat een significante energiebesparing te bewerkstelligen. De beschermende werking is verbeterd door toepassing van synthetische basisoliën waardoor brandstofbesparing bereikt wordt zonder enige concessie te doen aan de duurzaamheid en levensduur van de motor.



## Prestaties, Kenmerken en Voordelen

- **Geschikt voor de modernste uitlaatgas-emissie-systemen**  
Vooraanstaande "low-ash" formulering helpt vervuiling en vergiftiging van uitlaatgas-nabehandelingssystemen voorkomen, waardoor motoren langer aan strenge uitlaatgasemissie-eisen blijven voldoen en het brandstofverbruik laag blijft.
- **Brandstofbesparende werking**  
De toepassing van synthetische basisoliën zorgt dat met Shell Rimula R5 LE 10W-30 de koude start wordt vergemakkelijkt en tevens wordt er brandstof en geld bespaard zonder enige concessie te doen aan een robuuste bescherming en duurzaamheid van de motor.
- **Verbeterde reinheid van de motor**  
De vooruitstrevende formulering biedt een uitstekende inwendige motorreinheid en bescherming tegen afzettingen op de zuigers. Hiermee biedt Shell Rimula R5 LE 10W-30 een hoge motor- en componentbetrouwbaarheid bij verlengde olieverseringsintervallen.

## Toepassingen



- **Heavy Duty dieselmotoren**  
Shell Rimula R5 LE 10W-30 biedt bescherming en prestaties in moderne hoog vermogende heavy duty dieselmotoren van vooraanstaande fabrikanten zoals bijvoorbeeld Mercedes Benz, MAN, Volvo en Caterpillar, en voor motoren waarvoor een olie wordt voorgeschreven die moet voldoen aan ACEA E9.

## • Dieselmotoren met lage emissie

Shell Rimula R5 LE 10W-30 voldoet aan de vereisten van de belangrijkste motorfabrikanten voor toepassingen met lage emissies.

## Specificaties, Goedkeuringen en Aanbevelingen

- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MTU Category 2.1
- MAN M3575
- MB Goedkeuring/blad 228.31
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Detroit Diesel D93K218

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

## Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Kinematische viscositeit	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	82.4
Kinematische viscositeit	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.2
Dynamische viscositeit	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6500
Viscositeitsindex			ASTM D2270	145
Total Base Number (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfaatas		%	ASTM D874	1
Dichtheid	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.865
Vlampunt, open kroes		°C	ASTM D92	226
Stolpunt		°C	ASTM D97	-36

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

## Gezondheid, Veiligheid en Milieu

### • Gezondheid en Veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula R5 LE 10W-30 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra Veiligheids- en Gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende Product Veiligheidsblad. Dit kan worden gedownload via <http://www.epc.shell.com/>

### • Bescherm het milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

## Aanvullende informatie

### • Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell-vertegenwoordiger.



Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV  
Weena 70 3012 CM Rotterdam

e-mail: TIC@shell.com