

Diesel Roet-Stop

Beschrijving

Diesel Roet Stop is een zeer effectief additief voor dieselbrandstoffen met een belangrijke werking in onze tijd. Het vermindert de roetuitstoot van dieselmotoren door versneld verbranden van het roet. Diesel Roet Stop verbetert de milieuvriendelijkheid van personen- en vrachtwagens op diesel aanzienlijk, vermijdt geuroverlast en gezichtshinder. Verder houdt Diesel Roet Stop motoren en verstuivers schoon, voorkomt het vastbranden van verstuivernaalden, behoudt het motorvermogen en vermindert de reparatiegevoeligheid.

Eigenschappen

- goede corrosiebescherming
- reduceert het Bosch-opaciteitscijfer
- geen milieubelasting
- zelfmengend
- ruimt sproeinagels op
- vrij van zware metalen
- zeer schone motor
- geen stankoverlast
- reduceert de roetuitstoot
- voorkomt het vastbranden en koud lassen
- houdt injectoren schoon

Technische gegevens

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Kleur / uiterlijk	orange, klar / orange, clear
Dichtheid bij 15 °C	0,809 g/cm ³
Vlampunt	54 °C
VbF-klasse	A III
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm ² /s
Geur	charakteristisch / characteristic
Vorm	flüssig / liquid

Toepassings-Gebieden

Voor alle personen- en bedrijfswagen-dieselmotoren, voor land- en bosbouw- alsook stationaire dieselmotoren.

Gebruik

150 ml Diesel Roet Stop voor 50 liter diesel, d.w.z. 1:333. Blikinhoud voor het tanken in de tank gieten.



Verpakking

150 ml Bus blik	5180 D-F-NL
150 ml Bus blik	2703 D-E-P
150 ml Bus blik	1808 GB-GR-I
150 ml Bus blik	8363 GB-ARAB-F
150 ml Bus blik	8340 D-PL-BG

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.