

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30

Motorolie

SPECIFICATIES

PERSONEN- EN BESTELVOERTUIGEN



MOTOROLIE VOOR BENZINE- EN DIESEL
MOTOREN
SAE 5W-30
GEAVANCEERDE SYNTHETISCHE TECHNOLOGIE
LOW SAPS & FUEL ECONOMY



STANDAARDEN

- ACEA C2

FABRIKANTGOEDKEURINGEN

- PSA B71 2290
- Geschikt voor gebruik wanneer de specificatie FIAT 9.5535-S1 is vereist.
- Geschikt voor gebruik wanneer de specificatie IVECO 18-1811 SC1 is vereist.
- Geschikt voor TOYOTA



TOEPASSINGEN

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 is een low SAPS (laag sulfaatgehalte en lage gehalten fosfor en zwavel) motorolie met geavanceerde synthetische technologie speciaal ontwikkeld voor motoren van PEUGEOT, CITROËN en DS. Het verhoogt brandstofbesparing en optimaliseert de werking van anti-vervuilingsystemen zoals partikelfilters.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 is een speciaal tweede generatie brandstof besparend smeermiddel. Het kan gebruikt worden in alle dieselmotoren, oudere en ook de meer recentere dieselmotoren. Het is geschikt voor gebruik in de meeste benzinemotoren.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 is vitaal voor het verzekeren van effectieve werking van partikelfilters en is ook geschikt voor gebruik met andere nabehandelingssystemen.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 biedt bescherming tegen LSPI (vroegtijdige ontsteking bij lage toerentallen), een fenomeen vergelijkbaar met pingelen wat de motor kan beschadigen.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 is geschikt voor gebruik met de meest zware onderhoudsschema's en de zware rijomstandigheden (snelwegen, druk stadsverkeer, etc..).

KLANTVOORDELEN

- Verlengde levensduur partikelfilters: Maximaliseert de efficiency van de partikelfilters, voorkomt dat ze voortijdig verstopt raken (bevat 50% minder metalen componenten dan een olie met standaard technologie).
- Brandstofbesparing: Brandstofbesparing tot 6% bij de start van de motor, brandstofbesparing van gemiddeld 2,5% bij gemengd gebruikt vergeleken met een ACEA-referentieolie (tests uitgevoerd met een Citroën C4 1.6 HDi).
- Respect voor het milieu: "ECS_Emission Control System": lagere CO2 uitstoot en andere verontreinigende stoffen. Evenals het verbeteren van de efficiency van het partikelfilter, een lager brandstofverbruik betekent lagere CO2-uitstoot. De lage fosfor en zwavelgehalten in dit smeermiddel bieden uitstekende bescherming aan de nabehandelingssystemen en optimaliseren de levensduur. Uitstoot van NOx wordt hiermee ook beheerst en vermindert.
- Optimale motor beschermende reinheid: De detergerende en dispersieve additieven bieden de motor optimale bescherming tegen slijtage en voorkomen de vorming van roet en slibafzettingen.

KARAKTERISTIEKEN¹

TEST	EENHEID	TESTMETHODE	RESULTAAT
Viscositeitsklasse	-	SAE J300	5W-30
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm ² /s	ASTM D445	56,3
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm ² /s	ASTM D445	10,1
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	168
Vlampunt	°C	ASTM D92	237
Stolpunt	°C	ASTM D97	-39
Dichtheid	Kg/m ³	ASTM D1298	851

¹ De bovenstaande karakteristieken zijn geen specificaties.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Het is belangrijk om vóór gebruik van het product het instructieboek te raadplegen: olieverversing dient te gebeuren in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.

Bewaar het product niet bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense kou of sterke temperatuurschommelingen.

Bescherm de verpakking tegen slechte weersomstandigheden. Leg vaten horizontaal om contaminatie met water en het vervagen van het label te voorkomen.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Indien dit smeermiddel wordt gebruikt volgens onze aanbevelingen en voor de toepassingen waarvoor het bestemd is, mag het geen schadelijke gevolgen voor de gezondheid hebben. Een veiligheidsinformatieblad conform de geldende wetgeving binnen de EU is beschikbaar op <http://sdstotalms.total.com>

Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan waar het voor bedoeld is.

TOTAL Nederland N.V.
Bezuidenhoutseweg 273
2594 AN 's Gravenhage

TOTAL QUARTZ INEO ESC 5W-30
Bijgewerkt op: 02/2021