

ORIGINAL BMW UND MINI MOTORENÖLE - PRODUKT-PORTFOLIO UND MOTORENANWENDUNG.



| BMW Longlife-04 | BMW Longlife-04 | BMW ⁽¹⁾ Longlife-12 FE | BMW ⁽¹⁾ Longlife-17 FE+ | BMW M Longlife-12 FE | BMW M ⁽¹⁾ |
|-----------------|-----------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|
| SAE 5W-30 | SAE 0W-30 | SAE 0W-30 | SAE 0W-20 | SAE 0W-30 | SAE 10W-60 |

| BMW / MINI Benzinmotoren | Mit OPF | Baukastenmotoren mit Otto-Partikelfilter (OPF) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
|--------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Andere Motoren mit Otto-Partikelfilter (OPF) | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| BMW / MINI Benzinmotoren | Ohne OPF | Baukasten- und N20-Motoren ohne Otto-Partikelfilter (OPF) ab Modelljahr 2014 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | Motoren ab Modelljahr 2002 ohne Otto-Partikelfilter (OPF) | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| | | Motoren bis Modelljahr 2002 | ✓ | ✓ | | | | |
| BMW / MINI Dieselmotoren | | Dieselmotoren ab Modelljahr 2014 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | | Alle anderen Dieselmotoren | ✓ | ✓ | | | | |
| BMW M Benzinmotoren | Mit OPF | Moderne BMW M Motoren mit Otto-Partikelfilter (OPF) | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| | | Moderne BMW M Motoren ohne Otto-Partikelfilter (OPF) | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| | Ohne OPF | Ältere BMW M Motoren | | | | | | ✓ |

✓ EMPFOHLENES PRODUKT

✓ TECHNISCH ZULÄSSIG

Hinweis: Öle mit hoher Viskosität können den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

Die verbindliche Motorenölverwendung sowie die notwendigen Motorenöl Füllmenge für Ihr Fahrzeug entnehmen Sie bitte Ihrer Fahrzeugbetriebsanleitung.

⁽¹⁾ Dieses Original BMW Motorenöl ist derzeit nicht im Online-Angebot.

Ihr BMW Service Partner berät Sie gerne.