

## Hybrid Additive

### Beschrijving

Speciaal ontwikkeld additief voor de meest moderne hybridemotoren. Met uitstekende, op de motortechnologie aangepaste reinigende werking. Verwijdert afzettingen en beschermt tegen corrosie. Stabiliseert en beschermt de brandstof tegen veroudering en oxidatie.

Hybride voertuigen worden gekenmerkt door een zeer laag brandstofverbruik en gedeeltelijk pure elektrische aandrijving. Als gevolg daarvan wordt de benzinemotor vaak in koude toestand gebruikt en vaak gestart en gestopt. Bovendien blijft de brandstof relatief lang in de tank.



**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**

### Eigenschappen

- optimale verouderingsstabiliteit
- goede corrosiebescherming
- voorkomt vorming van afzettingen
- brandstofbesparend
- stabiliseert de brandstof bij langer gebruik
- geschikt voor zuigbuis en directe inspuiting
- reinigt het inspuitsysteem en de verbrandingskamer
- reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- vermindert CO<sub>2</sub>-uitstoot

### Technische gegevens

Basis	agents, carrier fluid
Kleur / uiterlijk	light yellow
Dichtheid bij 15 °C	0,804 g/cm <sup>3</sup>
VbF-klasse	A III
Vlampunt	63 °C
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Vorm	liquid
Geur	characteristic

### Toepassings-Gebieden

Geschikt voor alle hybridevoertuigen met benzine motor. Voor directe toevoeging in de brandstoftank. 250 ml is voldoende voor 75 l benzine (dosering 1:300).

### Gebruik

Additief direct in de tank vullen. Een blik is voldoende voor 75 l benzine.

### Verpakking

250 ml Bus blik 1001  
D-GB-I-E-P