

Top Tec 4200 5W-30

Beschrijving

Hightech-lichtlopende motorolie op basis van synthetetechnologie. Zorgt voor een uitstekende reinheid van de motor en overtreft zelfs de strengste testvereisten van gerenommeerde voertuigfabrikanten. Vermindert de vorming van versturende afzettingen in direct ingespoten benzine- en dieselmotoren (FSI, TDI, common-rail, enz.) en houdt het oliegebruik laag. Waarborgt de werking van het roetfilter (DPF) en zorgt voor een maximale levensduur. Voor voertuigen met lange olieversingsintervallen (WIV, enz.).

Eigenschappen

- getest voor turbo en katalysator
- reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- soepel lopende motor
- verlaagt het brandstofverbruik
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- lange levensduur motor
- hoge mate van slijtagebescherming
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- houdt de motor in hoge mate schoon
- hoge smeerveiligheid
- optimale verouderingsstabiliteit
- hoge afschuifstabiliteit

Specificaties en goedkeuringen:

ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • BMW Longlife-01 FE (up to 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006) • *nur zulässig für BMW Ottomotoren ohne Partikelfilter im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-30 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04



Technische gegevens

Viscositeit bij 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	173 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Motorolie voor benzine- en dieselmotoren die voldoen aan de emissienormen Euro 4, Euro 5 en Euro 6 (inclusief FSI, common-rail en pomp-sproeier technologie). Bijzonder geschikt voor op gas rijdende voertuigen (CNG/LPG) en voor voertuigen met dieselpartikelfilter (DPF), ook voor later ingebouwde installaties. Uitzondering: TDI-motoren R5 en V10 voor bouwjaar 06.2006. Getest voor turbo en katalysator. Universeel toepasbaar voor de nieuwste motortechnologieën van Audi, BMW, Mercedes-Benz en de VW-groep.

Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen! Optimale effectiviteit alleen in niet-gemengde toestand. Info voor de garage: Bij tanksystemen mag de resthoeveelheid van een gangbare olie niet meer bedragen

Top Tec 4200 5W-30

dan 5 %.

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	8972
	BOOKLET
4 l Jerrycan kunststof	3715
	BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	8973
	BOOKLET
20 l Jerrycan kunststof	3708
	D-GB-I-E-P
60 l Vat blik	3709
	D-GB
205 l Vat blik	3711
	D-GB
1000 l Container	3716
	D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.