

Motorbike Engine Flush Shooter

Beschreibung

Hochwirksame Reinigungsflüssigkeit, um den Motor innen von störenden Ablagerungen zu befreien. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ö unlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebelage gebracht und beim anschließenden Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Dadurch können der saubere Motor und das Frischöl ihre volle Leistung entfalten.

Eigenschaften

- Reinigung und Pflege
- einfache Anwendung
- neutral gegen gängige Dichtungsmaterialien
- sorgt für ursprüngliche Motorleistung
- lange Motorlebensdauer
- hohe Wirtschaftlichkeit
- Kat-getestet

Technische Daten

Farbe / Aussehen	gelb, trüb / yellow, cloudy
Form	flüssig / liquid
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Viskosität bei 40°C	24,12 mm ² /s
Flammpunkt	61 °C
Pourpoint	-45 °C
Geruch	charakteristisch / characteristic
Dichte bei 20°C	0,805 g/cm ³

Einsatzgebiet

Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Ottomotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes und der eingesetzten Ölqualität.

Anwendung

80 ml (1 Dose) ausreichend für 0,8-2 l Ölfüllmenge. Vor dem Ölwechsel dem betriebswarmen Motoröl zugeben. Danach den Motor ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Verträglich mit handelsüblichen Motorölen. Für Motorräder mit Nasskupplung geeignet.



Erhältliche Gebinde

80 ml Dose Blech	3028
	D
80 ml Dose Blech	20597
	GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.