

HBF 4



SYNTHETISCHE REMVLOEISTOF.

GEbruik

- Te gebruiken voor hydraulisch bediende remsystemen voorzien van zowel trommel- als schijfremmen van voertuigen waarbij een synthetische vloeistof wordt voorgeschreven van het DOT 4 niveau.
- **TOTAL HBF 4** is mengbaar met andere synthetische vloeistoffen van gelijkaardige kwaliteit.
- **TOTAL HBF 4** is niet mengbaar met vloeistoffen op minerale basis van het type LHM en met vloeistoffen op basis van siliconen.
- **De kleur van het product kan variëren van ongekleurd tot amber.**

PRESTATIENIVEAU

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 Classe 4

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Synthetische vloeistof.
- Zeer hoog droog en nat kookpunt aangepast aan de steeds hogere temperaturen die in remsystemen kunnen optreden : verhindert "vapour lock".
- Goede weerstand tegen opslorpen van vochtigheid.
- Viscositeit aangepast aan zowel hoge als lage temperaturen.
- Verhindert corrosie van de verschillende metalen van het remsysteem : gietijzer, aluminium, staal, koper, messing, enz...
- Compatibel met de rubberen delen van het remsysteem.

TYPISCHE KENMERKEN

KARAKTERISTIEKEN	Eenheden	Waarden
Dichtheid bij 20 °C	kg/m ³	1,05 / 1,07
Viscositeit bij -40 °C (max) (Spec KV-40<1800mm ² /S)	mm ² /s	1200
Viscositeit bij 100 °C (min)	mm ² /s	1,5
Droog kookpunt (min)	°C	230
Nat kookpunt (min)	°C	155

De waarden van de karakteristieken in deze tabel zijn gemiddelden, gegeven ter informatie.

HBF 4
JUNI 2011

TOTAL BELGIUM
Handelsstraat 93
Rue du Commerce 93
B-1040 Brussel/Bruxelles
Tel. : 02/288.98.13
Fax : 02/288.36.15

Indien deze smeerolie gebruikt wordt volgens onze aanbevelingen en voor de toepassing waarvoor zij voorzien is, houdt zij geen speciaal gevaar in. Een veiligheidsfiche conform de vigerende wetgeving binnen de EU is beschikbaar bij uw plaatselijke commerciële raadgever.